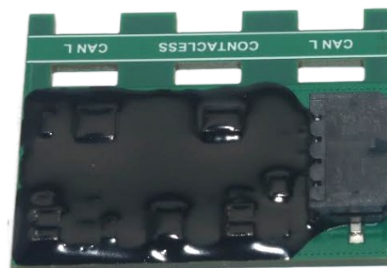


Dispositivo accesorio **CANBUS Contactless**

El módulo lector CAN inductivo permite leer tráfico del bus CAN sin necesidad de realizar conexiones eléctricas directas.

Utiliza un sistema de acoplamiento inductivo que detecta las señales diferenciales CAN High y CAN Low de forma no intrusiva y segura.

Ideal para aplicaciones de telemetría, rastreo vehicular, diagnóstico automotriz y monitoreo de flotas.



Aplicaciones

- ✓ Lectura de CAN en vehículos **sin cortar cables**.
- ✓ Instalación en sistemas de **rastreo satelital**.
- ✓ **Diagnóstico rápido** en buses automotrices.
- ✓ **Monitoreo de maquinaria** industrial y agrícola.

Especificaciones de Comunicación

- **Protocolo soportado:** CAN 2.0A y CAN 2.0B.
- **Velocidad de bus soportada:** 50 kbps – 1 Mbps.
- **Método de lectura:** Inductivo, sin contacto eléctrico.
- **Conexión de salida:** salida CAN “passthrough”.

Ventajas

- ✓ **Instalación rápida** y no invasiva.
- ✓ **Compatibilidad** con una amplia gama de tensiones de alimentación.
- ✓ **Encapsulado robusto** para condiciones extremas.
- ✓ **Lectura confiable** de CAN sin riesgo de afectar la red.

Especificaciones Mecánicas

- **Formato:** PCB compacto con encapsulado epóxico protector en una de sus caras.
- **Dimensiones:** aprox. 40 x 35 mm.
- **Montaje:** clip o pegado sobre el mazo de cables del bus CAN.
- **Peso:** < 20 g.

Especificaciones Eléctricas

- **Alimentación:** 8 VDC a 90 VDC (tolerancia amplia para automotriz, maquinaria pesada e industria).
- **Consumo típico:** < 10 mA @ 12 VDC.
- **Protección de polaridad inversa:** Sí.
- **Protección contra sobretensión:** hasta 100 V transitorios.

Condiciones Ambientales

- **Rango de temperatura:** –40 °C a +85 °C.
- **Protección:** Encapsulado epóxico resistente a vibraciones y humedad.

